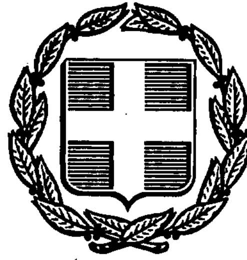


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 19 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1990	ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 724

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 1074192/4682/0014 (1)

Διαδικασία απαλλαγής από το Φ.Π.Α. της εισαγωγής και παράδοσης αεροσκαφών που προβλέπεται από τις διατάξεις της περίπτωσης β' της παραγράφου 1 του άρθρου 22 του Ν. 1642/86.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη τις παρακάτω διατάξεις του Ν. 1642/86 (ΦΕΚ 125Α'), «για την εφαρμογή του φόρου προστιθέμενης αξίας και άλλες διατάξεις», όπως ισχύουν.

α) Των παραγράφων 1, περιπτώσεις β' και γ' και 2 του άρθρου 22.

β) Την παράγραφο 3 του άρθρου 58, αποφασίζουμε:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'

ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

Άρθρο 1.

Η απαλλαγή από το φόρο προστιθέμενης αξίας της εισαγωγής αεροσκαφών που προορίζονται για εκμετάλλευση από αεροπορικές εταιρείες που ενεργούν ή θα ενεργήσουν νόμιμα αερομεταφορές ή για διάλυση ή για χρήση από τις ένοπλες δυνάμεις και το δημόσιο γενικά, που προβλέπουν οι διατάξεις της περίπτωσης β' της παραγράφου 1 του άρθρου 22 του Ν. 1642/86, παρέχεται με τη διαδικασία που ορίζεται στα παρακάτω άρθρα 2 έως 4.

Άρθρο 2.

Για την απαλλαγή που προβλέπεται από το προηγούμενο άρθρο, απαιτούνται τα παρακάτω δικαιολογητικά:

1. Προκειμένου για αεροσκάφη που προορίζονται για εκμετάλλευση από αεροπορικές εταιρείες που ενεργούν ή θα ενεργήσουν νόμιμα αερομεταφορές,

α) Αντίγραφο του σχετικού τιμολογίου ή αντίγραφο της οικείας σύμβασης αγοράς του αροσκάφους θεωρημένα από την Ελληνική Προξενική Αρχή της χώρας προέλευσης του αεροσκάφους σε όσες περιπτώσεις η σχετική σύμβαση αγοραπωλησίας ή το σχετικό τιμολόγιο συντάσσονται στο εξωτερικό. Από τα έγγραφα αυτά πρέπει να προκύπτει η αξία του αεροσκάφους σε ξένο συνάλλαγμα, ή κατηγορία, το είδος, η χωρητικότητα, τα στοιχεία εθνικότητας και νηολόγησης του αεροσκάφους και ο αριθμός σειράς κατασκευαστή αυτού.

β) Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86 της αεροπορικής εταιρείας αερομεταφορών που το εισαγάγει, ότι προορίζει το αεροσκάφος για τους σκοπούς του μεταφορικού της έργου και θα αναλαμβάνει την υποχρέωση να προσκομίσει στην αρμόδια Τελωνειακή Αρχή, μέσα σε ένα μήνα από την υποβολή της, το προσωρινό έγγραφο εθνικότητας ή την άδεια αναγνώρισης του αεροσκάφους ως επαγγελματικού και μέσα σε έξι (6) μήνες από τον τελωνισμό το οριστικό έγγραφο εθνικότητας της αρμόδιας υπηρεσίας της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.) (Διεύθυνση αεροπορικής εκμετάλλευσης). Οι παραπάνω προθεσμίες μπορεί να παραταθούν κατά την κρίση της Τελωνειακής αρχής, εφόσον η μη προσκόμιση των δικαιολογητικών δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα της αεροπορικής εταιρείας. Η Τελωνειακή αρχή χορηγεί χυρωμένο αντίγραφο της διασάφησης εισαγωγής στον ενδιαφερόμενο, το οποίο προσκομίζεται στην αρμόδια υπηρεσία της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.), για την έκδοση του προσωρινού ή οριστικού εγγράφου εθνικότητας.

γ) Τραπεζική εγγύηση ή αξιόχρεη προσωπική εγγύηση τρίτου προσώπου για το ποσό του ΦΠΑ μέχρι την προσκόμιση στην αρμόδια Τελωνειακή Αρχή του Ελληνικού Πιστοποιητικού Νηολόγησης του αεροσκάφους. Η εγγύηση αυτή καταπίπτει υπέρ του Δημοσίου αν εντός έξι (6) μηνών από την ημερομηνία αποδοχής της διασάφησης εισαγωγής ή τη λήξη της χορηγηθείσας ως άνω παράτασης, δεν προσκομισθεί στην αρμόδια Τελωνειακή Αρχή το πιστοποιητικό Νηολόγησης του Αεροσκάφους.

Η ανωτέρω προθεσμία μπορεί να παραταθεί, κατά την κρίση της Τελωνειακής Αρχής αν η μη προσκόμιση του πιστοποιητικού Νηολόγησης δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα της εταιρείας που εισάγει το αεροσκάφος.

2. Προκειμένου για αεροσκάφη που προορίζονται για εκμετάλλευση από αεροπορική εταιρεία που ενεργεί ή πρόκειται να ενεργήσει νόμιμα αερομεταφορές, αλλά από το είδος της κατασκευής των αεροσκαφών αυτών (χωρητικότητα, μέγεθος, εξοπλισμό κ.λπ.) μπορεί να χρησιμοποιηθούν και για ιδιωτική χρήση, ως αεροσκάφη αναψυχής ή αθλητισμού εκτός από τα δικαιολογητικά που προβλέπονται από την προηγούμενη παράγραφο υποβάλλεται ακόμη βεβαίωση του Προϊσταμένου Δ.Ο.Υ. που είναι αρμόδιος για τη φορολογία της αεροπορικής εταιρείας που το εισαγάγει. Στη βεβαίωση αυτή θα πρέπει να αναφέρεται ότι η υπόψη εταιρεία είναι υποκείμενη στο φόρο και ότι αυτή δήλωσε ότι το συγκεκριμένο αεροσκάφος θα το χρησιμοποιεί ως επαγγελματικό για τους σκοπούς της.

3. Προκειμένου για αεροσκάφη που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν από τις ένοπλες Δυνάμεις και το δημόσιο γενικά, απαιτείται αντίγραφο της οικείας σύμβασης αγοράς του αεροσκάφους ή έγγραφο της αρμόδιας Δημόσιας αρχής, από το οποίο να προκύπτει η κατηγορία, το είδος, η χωρητικότητα καθώς και ο προορισμός του αεροσκάφους.

4. Τα δικαιολογητικά των προηγουμένων παραγράφων προσκομίζονται στην αρμόδια Τελωνειακή Αρχή κατά τον τελωνισμό των αεροσκαφών, μαζί με σχετική αίτηση για εισαγωγή χωρίς Φ.Π.Α.

Άρθρο 3.

Για την απαλλαγή των αεροσκαφών που προορίζονται να διαλυθούν, απαιτούνται τα πιο κάτω δικαιολογητικά:

α) Κυρωμένο αντίγραφο της άδειας διάλυσης της οικείας Διεύθυνσης της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, εφόσον από τις κείμενες διατάξεις της Υπηρεσίας αυτής προβλέπεται η έκδοση σχετικής άδειας.

β) Άδεια εισαγωγής της αρμόδιας Τελωνειακής Αρχής με ευνοϊκή δασμολογική μεταχείριση, σύμφωνα με τον κανονισμό Ε.Ο.Κ. 1535/77 (Δ.Υ.Ο. Δ. 874/418/12.9.1986).

γ) Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86, με την οποία βεβαιώνονται τα πλήρη στοιχεία της επιχείρησης που θα ενεργήσει τη διάλυση, καθώς και ο τόπος και ο χρόνος διάρκειας αυτής.

Άρθρο 4.

1. Η διάλυση των αεροσκαφών, που προβλέπεται από το προηγούμενο άρθρο, ενεργείται υπό την επίβλεψη της αρμόδιας Τελωνειακής αρχής.

2. Μετά το πέρας της διάλυσης η επιχείρηση που την ενήργησε, υποβάλλει στην τελωνειακή αρχή που εποπτεύει τη διάλυση υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86, κοινή με τον εισαγωγέα ή ιδιοκτήτη, με τα πλήρη στοιχεία τους (Ονοματεπώνυμο ή επωνυμία, διεύθυνση, Α.Φ.Μ. και το αρμόδιο για το Φ.Π.Α. Προϊστάμενο ΔΟΥ), με την οποία βεβαιώνουν την ολοκλήρωση των εργασιών της διάλυσης και ότι τα προϊόντα της διάλυσης είναι αυτά που περιγράφονται στον προσαρτημένο, σ' αυτήν πίνακα. Ο πίνακας αυτός υποβάλλεται σε τέσσερα (4) αντίτυπα και περιλαμβάνει αναλυτικά το είδος, την ποσότητα, τη δασμολογική κλάση των διαλυμάτων και των λοιπών εφοδίων και ειδών εξοπλισμού του αεροσκάφους.

3. Η τελωνειακή αρχή, στην οποία υποβάλλεται ο πιο πάνω πίνακας θεωρεί αυτόν σε όλες τις σελίδες του και προβαίνει στις ακόλουθες ενέργειες:

α) Παραδίδει ένα αντίτυπο στον εισαγωγέα.

β) Διαβιβάζει ένα αντίτυπο στο αρμόδιο Τελωνείο εισαγωγής του αεροσκάφους για την εξόφληση του Τελωνειακού παραστατικού εισαγωγής.

γ) Διαβιβάζει ένα αντίτυπο στον αρμόδιο για την επιβολή του Φ.Π.Α. του εισαγωγέα Προϊστάμενο ΔΟΥ για την παρακολούθηση της περαιτέρω διάθεσης αυτών.

δ) Διαφυλάσσει ένα αντίτυπο στο αρχείο του, για την περαιτέρω παρακολούθηση των διαλυμάτων και λοιπών ειδών που θα εξαχθούν από το χώρο της διάλυσης.

4. Κατά την έξοδο των πιο πάνω αγαθών, από τον τελωνειακώς ελεγχόμενο χώρο του διαλυτηρίου, η τελωνειακή αρχή συντάσσει άδεια ζύγισης, στην οποία εμφανίζονται το είδος, η ποσότητα, η δασμολογική κλάση και το βάρος των εξαγομένων από το χώρο της διάλυσης αγαθών.

Στην άδεια αυτή προσαρτάται και το σχετικό ζυγολόγιο. Θεωρημένο αντίγραφο της άδειας ζύγισης, χορηγείται στο φορτωτή – εισαγωγέα των αγαθών, για να επισυναφθεί στο στέλεχος του εκδιδόμενου κατά περίπτωση φορολογικού στοιχείου (Δελτίο αποστολής ή τιμολόγιο πώλησης – Δελτίο αποστολής).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

Άρθρο 5

Η απαλλαγή από το φόρο προστιθέμενης αξίας της παράδοσης αεροσκαφών γενικά που προορίζονται για χρήση από τις ένοπλες δυνάμεις και το δημόσιο γενικά ή για εκμετάλλευση από αεροπορικές εταιρείες οι οποίες ενεργούν ή θα ενεργήσουν αερομεταφορές ή που προορίζονται για διάλυση, που προβλέπουν οι διατάξεις της περίπτωσης β' της παραγράφου 1 του άρθρου 22 του Ν. 1642/86, παρέχεται με τη διαδικασία που ορίζουν τα παρακάτω άρθρα.

Άρθρο 6

1. Για απαλλαγή της παράδοσης αεροσκαφών που αναφέρονται στο προηγούμενο άρθρο ο αγοραστής υποβάλλει στον αρμόδιο για την επιβολή του ΦΠΑ Προϊστάμενο ΔΟΥ,

α) αίτηση-δήλωση η οποία περιλαμβάνει:

– τα πλήρη στοιχεία του αγοραστή και του πωλητή,

– τον Α.Φ.Μ. του αγοραστή και του πωλητή,

– τον αρμόδιο Προϊστάμενο ΔΟΥ για τον ΦΠΑ του πωλητή,

– τον αερολιμένα της έδρας του αεροσκάφους, καθώς και την Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία που θα φορολογείται αυτό,

– τα πλήρη στοιχεία του αεροσκάφους (είδος αεροσκάφους, χωρητικότητα, στοιχεία εθνικότητας και Νηολόγησης, αριθμός σειράς κατασκευαστού), εφόσον ή όσα υπάρχουν και

– αίτημα για τη χορήγηση βεβαίωσης, για την χωρίς φόρο αγορά του συγκεκριμένου αεροσκάφους.

β) μαζί με την αίτηση - δήλωση υποβάλλει και αποδεικτικά στοιχεία ότι το αεροσκάφος προορίζεται για αερομεταφορές από την αιτούσα αεροπορική εταιρεία.

Τέτοια αποδεικτικά στοιχεία μπορεί κατά περίπτωση να είναι και τα παρακάτω:

– Κυρωμένο αντίγραφο της δανειακής σύμβασης, που έχει συναφθεί σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία, για τη χρηματοδότηση της αγοράς από τράπεζα, πιστωτικό ίδρυμα ή οργανισμό κ.λπ., από το οποίο να προκύπτει ο επαγγελματικός προορισμός του αεροσκάφους.

– Κυρωμένο αντίγραφο του εγγράφου εθνικότητας του αεροσκάφους ή της άδειας αναγνώρισης του αεροσκάφους ως επαγγελματικού της αρμόδιας Διεύθυνσης της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

– Αν κατά τον χρόνο υποβολής της αίτησης - δήλωσης δεν έχει κανένα αποδεικτικό στοιχείο για τον επαγγελματικό προορισμό του αεροσκάφους, τότε με την αίτηση - δήλωση αναλαμβάνει ρητά την υποχρέωση να προσκομίσει, στον αρμόδιο ως άνω Προϊστάμενο ΔΟΥ μέσα σε σαράντα πέντε (45) ημέρες, ένα από τα αναφερόμενα παραπάνω αποδεικτικά στοιχεία από το οποίο να προκύπτει ότι το αεροσκάφος θα χρησιμοποιηθεί αποκλειστικά για επαγγελματική χρήση και ότι σε αντίθετη περίπτωση, αναλαμβάνει την υποχρέωση να καταβάλλει το φόρο, που αναλογεί στην αξία αυτού, στο δημόσιο. Η παραπάνω προθεσμία δύναται να παραταθεί ακόμη για σαράντα πέντε (45) μέρες κατά την κρίση του αρμόδιου Προϊστάμενου ΔΟΥ.

γ) αντίγραφο του τίτλου κτήσης του αεροσκάφους (τιμολόγιο, δημόσιο ή ιδιωτικό έγγραφο).

2. Ο Προϊστάμενος ΔΟΥ, στον οποίο υποβάλλεται η αίτηση - δήλωση, της προηγούμενης παραγράφου, αφού εξακριβώσει από τα στοιχεία του σχετικού φακέλου ότι:

α) ο αιτών είναι υποκείμενος στο φόρο και ασκεί ή πρόκειται να ασκήσει το επάγγελμα του εκμεταλλευτή του αεροσκάφους, και

β) από τα συνυποβαλλόμενα με την αίτηση - δήλωση αποδεικτικά στοιχεία, ότι το αεροσκάφος έχει επαγγελματικό προορισμό, χορηγεί στον αγοραστή βεβαίωση απαλλαγής του αεροσκάφους με την επιφύλαξη ότι η απαλλαγή αυτή ισχύει για όσο χρόνο το αεροσκάφος διατηρεί τον επαγγελματικό προορισμό του.

3. Ο αγοραστής προσκομίζει τη βεβαίωση αυτή στον πωλητή για να την επισυνάψει σαν δικαιολογητικό, είτε στο στέλεχος του τιμολογίου πώλησης του αεροσκάφους, είτε στο δημόσιο ή στο ιδιωτικό έγγραφο της πώλησης, στο οποίο αναγράφεται η ένδειξη «ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α. ΩΣ Α.Υ.Ο.».

Προκειμένου για παραδόσεις αεροσκαφών μετά την νηολόγησή τους, η βεβαίωση της περίπτωσης β' της προηγούμενης παραγράφου χορηγείται σε δύο αντίτυπα ένα από τα οποία ο πωλητής υποβάλλει στην υπηρεσία νηολογίου για τη διαγραφή ή τη μεταγραφή του αεροσκάφους στα οικεία νηολόγια.

4. Σε περίπτωση κατά την οποία, ο αγοραστής δεν προσκομίσει στον Προϊστάμενο ΔΟΥ, μέσα στην προθεσμία που ορίζεται από την πιο πάνω παράγραφο 1, τα προβλεπόμενα από την ίδια παράγραφο δικαιολογητικά, ο Προϊστάμενος της ΔΟΥ προβαίνει αμέσως στον καταλογισμό του φόρου σε βάρος του αγοραστή κατ' εφαρμογή των άρθρων 40 και επομένων του Ν. 1642/86.

Ο αγοραστής με αίτησή του, που υποβάλλει πριν από τη λήξη της πιο πάνω προθεσμίας, μπορεί να ζητήσει παράταση αυτής και για χρονικό διάστημα όχι μεγαλύτερο της αρχικής προθεσμίας.

Άρθρο 7

Για την απαλλαγή από το φόρο της εξαγωγής αεροσκαφών από υποκείμενο.

στο φόρο πριν από τη νηολόγησή τους, εφαρμόζονται ανάλογα οι διατάξεις της απόφασής μας Π.1701/1600/87 (ΠΟΛ.71).

Άρθρο 8

Για την απαλλαγή από το φόρο προστιθέμενης αξίας της παράδοσης αεροσκάφους με ελληνική σημαία, από υποκείμενο στο φόρο, το οποίο προορίζεται να αλλάξει σημαία, ο πωλητής υποβάλλει στον αρμόδιο για την επιβολή του ΦΠΑ Προϊστάμενο ΔΟΥ:

α) Κυρωμένο αντίγραφο, του εγγράφου μεταβίβασης, από το οποίο να προκύπτουν τα στοιχεία των συμβαλλομένων, τα στοιχεία του αεροσκάφους και η αξία του στο νόμισμα που συμφωνήθηκε η παράδοση.

β) Κυρωμένο αντίγραφο της σχετικής πράξης, της αρμόδιας Διεύθυνσης της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.), για τη διαγραφή του αεροσκάφους από τα ελληνικά νηολόγια.

Άρθρο 9

1. Για την απαλλαγή από το ΦΠΑ της παράδοσης αεροσκάφους με σκοπό τη διάλυσή του, ο πωλητής υποβάλλει στον αρμόδιο για την επιβολή του ΦΠΑ Προϊστάμενο ΔΟΥ:

– Κυρωμένο αντίγραφο του σχετικού εγγράφου μεταβίβασης, σε δύο αντίτυπα.

– Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86 του αγοραστή του αεροσκάφους σε δύο αντίτυπα στην οποία εκτός των άλλων στοιχείων θα αναφέρεται και η αρμόδια για το ΦΠΑ ΔΟΥ, καθώς και ο τόπος και ο χρόνος της διάλυσης.

Με την υπεύθυνη αυτή δήλωση ο αγοραστής αναλαμβάνει την υποχρέωση να προσκομίσει χυρωμένα αντίγραφα της σχετικής άδειας διάλυσης, εφόσον προβλέπεται η έκδοση τέτοιας άδειας, ή ό,τι άλλο σχετικό μέσα σε σαράντα πέντε (45) μέρες τόσο στον αρμόδιο Προϊστάμενο ΔΟΥ φορολογίας του πωλητή όσο και στον αρμόδιο για τη φορολογία του (του αγοραστή) Προϊστάμενο ΔΟΥ.

2. Ο Προϊστάμενος ΔΟΥ του πωλητή, θεωρεί τα δικαιολογητικά που του υποβάλλονται και παραδίδει το ένα αντίτυπο του εγγράφου μεταβίβασης στον πωλητή, για τη διαγραφή του αεροσκάφους από τα νηολόγια και αποστέλλει στον αρμόδιο για τον ΦΠΑ Προϊστάμενο ΔΟΥ του αγοραστή το ένα αντίτυπο της υπεύθυνης δήλωσης του Ν. 1599/86, προκειμένου αυτός να παρακολουθήσει περαιτέρω την τύχη των αγαθών που θα προκύψουν από τη διάλυση.

3. Για την διάλυση του αεροσκάφους και την παρακολούθηση των διαλυμάτων και λοιπών αγαθών που θα προκύψουν από τη διάλυση, εφαρμόζονται ανάλογα οι διατάξεις του άρθρου 4 της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 10

Για την απαλλαγή από το φόρο της παράδοσης αεροσκαφών που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν από τις ένοπλες δυνάμεις και το δημόσιο γενικά, ο πωλητής πρέπει να κατέχει είτε κυρωμένο, από τη συμβαλλόμενη δημόσια αρχή, αντίγραφο της σχετικής σύμβασης αγοραπωλησίας του αεροσκάφους είτε σχετική βεβαίωση της αρχής αυτής, ότι το αεροσκάφος προορίζεται για τις ανάγκες του δημοσίου γενικά.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

Παράδοση και εισαγωγή υλικών και αντικειμένων που προορίζονται να ενσωματωθούν ή να χρησιμοποιηθούν σε αεροσκάφη των ενόπλων δυνάμεων και του δημοσίου γενικά.

Άρθρο 11

Για την απαλλαγή από το φόρο προστιθέμενης αξίας της παράδοσης υλικών και αντικειμένων και λοιπών αγαθών, που απαλλάσσονται από τις διατάξεις των περιπτώσεων β' και γ' της παραγράφου 1 του άρθρου 22 του Ν. 1642/86, εφόσον προορίζονται να ενσωματωθούν, να χρησιμοποιηθούν ή να αναλωθούν σε αεροσκάφη που χρησιμοποιούνται από τις ένοπλες δυνάμεις και το δημόσιο γενικά, ακολουθείται η διαδικασία των επομένων άρθρων.

Άρθρο 12

1. Για ομαδικές παραδόσεις αγαθών του προηγουμένου άρθρου, για αεροσκάφη των ενόπλων δυνάμεων, από ανάδοχο με βάση δημόσιο μειοδοτικό διαγωνισμό ή με απευθείας ανάθεση, ο ανάδοχος - πωλητής υποχρεούται να αναγράφει, στο τιμολόγιο που θα εκδόσει χωρίς φόρο, τον αριθμό της κατακυρωτικής διαταγής της οικείας διεύθυνσης του αρμόδιου φορέα (Γ.Ε.Α., Δ.Α.Υ., Α.Τ.Α. κ.τλ.), που εξέδωσε την εντολή για διενέργεια του σχετικού διαγωνισμού, την οποία και υποχρεούται να επιδεικνύει στον εκάστοτε φορολογικό έλεγχο.

2. Για μεμονωμένες παραδόσεις μικροποσοτήτων αγαθών και αντικειμένων του προηγούμενου άρθρου, στις κατ' ιδία μονάδες, για αεροσκάφη των ενόπλων δυνάμεων, η καταβολή της αξίας των οποίων ενεργείται μέσω των εχχωρουμένων σ' αυτές πιστώσεων, ο αγοραστής (μονάδα) προσκομίζει στον πωλητή των αγαθών σχετική βεβαίωση του διοικητή της μονάδος ή του νόμιμου αναπληρωτή του προκειμένου ο πωλητής να την επισυνάψει ως δικαιολογητικό για τη μη χρέωση ΦΠΑ στο σχετικό τιμολόγιο που θα εκδόσει. Στη βεβαίωση αυτή θα αναγράφεται το είδος και η ποσότητα των αγαθών, καθώς και ο αριθμός εντολής της αγοράς.

Άρθρο 13

Για παραδόσεις υλικών και αντικειμένων και λοιπών αγαθών, των περιπτώσεων β' και γ' της παραγράφου 1 του άρθρου 22 του Ν. 1642/86, χωρίς φόρο προστιθέμενης αξίας, προκειμένου αυτά να χρησιμοποιηθούν, να ενσωματωθούν ή να αναλωθούν σε αεροσκάφη που χρησιμοποιούνται από το δημόσιο γενικά, απαιτείται σχετική βεβαίωση της αρμόδιας διεύθυνσης που χρησιμοποιεί τα αεροσκάφη. Στη βεβαίωση αυτή θα αναγράφονται το είδος και η ποσότητα των προς αγορά αγαθών και ο σκοπός για τον οποίο προορίζονται. Τη βεβαίωση αυτή ο πωλητής θα επισυνάπτει, στο στέλεχος του τιμολογίου που θα εκδόσει χωρίς φόρο, σαν δικαιολογητικό.

Άρθρο 14

1. Για την οριστικοποίηση της απαλλαγής πράξεων παράδοσης αγαθών, που έγιναν από 1.1.1987 μέχρι την έκδοση της παρούσας, απαιτείται, μέσα σε δύο (2) μήνες από την έκδοση της απόφασης αυτής, ο αγοραστής να χορηγήσει στον πωλητή τη βεβαίωση του προηγουμένου άρθρου. Η βεβαίωση αυτή χορηγείται κατά προμηθευτή και μπορεί να αφορά το σύνολον των αγορών κατά διαχειριστική περίοδο ή και μεμονωμένα οπότε μπορεί αυτή να γίνει και επί του στελέχους εκάστου τιμολογίου.

2. Για παραδόσεις αγαθών, των πιστώσεων β' και γ' της παραγράφου 1 του άρθρου 22 του Ν. 1642/86, που έγιναν με φόρο, από 1.1.87 μέχρι και έκδοση της παρούσας, προς τις ένοπλες δυνάμεις και το δημόσιο γενικά, ο φόρος αυτός εκπίπτει ή επιστρέφεται κατά περίπτωση, από τον προμηθευτή, των αγαθών με έκδοση σχετικού πιστωτικού σημειώματος, στο οποίο θα επισυνάψει σαν δικαιολογητικό τη σχετική βεβαίωση του προηγουμένου άρθρου.

3. Οι διατάξεις των προηγουμένων παραγράφων εφαρμόζονται ανάλογα και για την παροχή υπηρεσιών, των περιπτώσεων δ' και ε' της παραγράφου 1 του άρθρου 22 του Ν. 1642/86, που παρασχέθηκαν σε αεροσκάφη των ενόπλων δυνάμεων και του δημοσίου γενικά.

Άρθρο 15

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 19 Οκτωβρίου 1990

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΛΑΙΟΚΡΑΣΣΑΣ

Αριθ. Α.Π.Δ2.Γ/30624 (2)

Προσδιορισμός των τιμών βάσης των προϊόντων πετρελαίου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παραγράφου 4 του άρθρου 11 του Ν. 1571/85 «Ρύθμιση θεμάτων πετρελαϊκής πολιτικής και εμπορίας πετρελαιοειδών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 192/85 τ.Α'), όπως το άρθρο αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο τέταρτο του Ν. 1769/88 (ΦΕΚ 66/7.4.88/ τ.Α').

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 27/89 «παράγοντες διαμόρφωσης της τιμής βάσης τρόπος και βαθμός συμμετοχής τους στη διαμόρφωση αυτή για κάθε έτοιμο προϊόν πετρελαίου» (ΦΕΚ 15/17.1.89 τ.Α').

3. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 10 του Π.Δ. 437/85, «καθορισμός και ανακατανομή των αρμοδιοτήτων των Υπουργείων» (ΦΕΚ 157/85 τ.Α').

4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 381/89, για τον Οργανισμό του Υπουρ-

γείου Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας».

5. Την απόφαση Δ15/Φ19/12430/30.5.90 (ΦΕΚ 335/30.5.90 τ.Β') του Υπουργού Βιομηχανίας, Ενεργείας και Τεχνολογίας «Μεταβίβαση της εξουσίας να υπογράφει με εντολή Υπουργού ο Γενικός Γραμματέας του Υπουργείου Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας».

6. Ότι από 1.1.90 στα διεθνή δελτία τιμών πετρελαιοειδών προϊόντων δεν δημοσιεύονται οι τιμές για τις βενζίνες PREMIUM 0,15 και PEGULAR.

Οι τιμές των προϊόντων αυτών θα υπολογίζονται ως εξής:

α. Η Βενζίνη PREMIUM 0,15 θα ισούται με την τιμή PREMIUM 0,25 FOB MED συν τη διαφορά της PREMIUM 0,15 μείον την PREMIUM 0,25 CIF ARA και.

β. Η βενζίνη REGULAR 0,40 θα ισούται με την PREMIUM 0,40 FOB MED μείον 14 δολλάρια ΗΠΑ (δεκατέσσερα).

7. Το γεγονός ότι: α) Οι διεθνείς τιμές των προϊόντων του πετρελαίου της 10ης Νοεμβρίου 1990 ημερομηνίας έναρξης ισχύος της απόφασής μας με αριθμό Δ2.Γ/29556/9.11.90 με την οποία καθορίστηκαν οι τιμές βάσης των προϊόντων αυτών, παρουσιάζουν μείωση.

β) Δεν ήταν δυνατό να προβλεφθεί η μεταβολή αυτή των τιμών κατά την έκδοση της ανωτέρω απόφασής μας, με βάση την οποία καθορίστηκαν οι τιμές βάσης των προϊόντων του πετρελαίου από 10.11.1990 μέχρι και 19.11.90.

γ) Την ανάγκη προσαρμογής των τιμών βάσης που ισχύουν σήμερα προς τις διεθνείς τιμές λόγω σημειουμένης απόκλισης μεταξύ τους, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Τιμή Βάσης κύριων προϊόντων πετρελαίου

1. Η τιμή βάσης σε δολλάρια ΗΠΑ ανά ΜΤ για κάθε ένα από τα πιο κάτω προϊόντα, η οποία προκύπτει σύμφωνα με τον τύπο της παρ. 2 του άρθρου 3 του Π.Δ. 27/89 (ΦΕΚ 15/17.1.89 τ.Α') είναι η ακόλουθη:

α. Προπάνιο	δολ. ΗΠΑ/ΜΤ	248
β. Βουτάνιο	» »	253
γ. Βενζίνη υψηλής συμπίεσης 96 οκτανίων MIN (PREMIUM) 0,15 γρ. μολύβου στο λίτρο MAX	» »	305
δ. Βενζίνη κοινή (REGULAR) 90 οκτανίων MIN 0,40 γρ. μολύβου στο λίτρο MAX	» »	285
ε. Νάφθα	» »	300
στ. Καύσιμο αεριωθουμένων πολιτικής αεροπορίας (JA-1)	» »	335
ζ. Πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (DIESEL) τύπου Β'	» »	315
η. Πετρέλαιο εξωτερικής καύσης Νο3, με περιεκτικότητα σε θείο MAX 0,7% κ.β.	» »	168
θ. Πετρέλαιο εξωτερικής καύσης Νο3, με περιεκτικότητα σε θείο MAX 4% κ.β.	» »	140

Άρθρο 2

Τιμή βάσης έτοιμων προϊόντων πετρελαίου

1. Η τιμή βάσης των ετοίμων προϊόντων πετρελαίου, όπως αναφέρονται στην παρ. 1 του άρθρου 1 του Π.Δ. 27/89 (ΦΕΚ 15/89 τ.Α'), υπολογίζεται σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 3 του Π.Δ. 27/89 σε συνδυασμό με τις τιμές βάσης των κύριων προϊόντων, όπως αυτές καθορίζονται στο προηγούμενο άρθρο.

2. Για τον προσδιορισμό της τιμής βάσης των πετρελαιοειδών προϊόντων που διατίθενται στην Ελληνική αγορά κατά μονάδα όγκου λαμβάνονται υπόψη οι αντίστοιχοι συντελεστές ειδικού βάρους.

3. Διευκρινίζεται ότι στις παρακάτω τιμές λαμβάνεται υπόψη η μέτρηση βάρους στο κενό (IN VACUUM).

4. Οι τιμές βάσης για κάθε ένα από τα έτοιμα προϊόντα, με βάση την ισοτιμία ένα (1) δολλάριο ΗΠΑ = 151,879 δραχμές, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 11 του Ν. 1571/85, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 4 του Ν. 1769/88, είναι οι ακόλουθες:

ΠΡΟΪΟΝΤΑ	ΜΟΝΑΔΑ	ΔΡΧ.
– Προπάνιο	Ο Μετρ.τον.	37.666
– Βουτάνιο για εμφιάλωση	» »	38.425
– Υγραέριο μίγμα	» »	38.274
– Βενζίνη υψηλής συμπίεσης 96 οκτανίων MIN (PREMIUM) 0,15 γρ. μολύβδου στο λίτρο MAX	Χιλιόλιτρο	34.580
– Βενζίνη κοινή 90 οκτανίων MIN (REGULAR) 0,4 γρ. μολύβδου στο λίτρο MAX.	»	30.863
– Βενζίνη 96 οκτανίων Ενόπλων Δυνάμεων	»	30.863
– Βενζίνη χωρίς μόλυβδο	»	39.236
– Βενζίνη χωρίς αντικροτικά	»	30.863
– Καύσιμα αεριωθουμένων Ενόπλων Δυνάμεων (JP-4)	»	37.174
– Καύσιμα αεριωθουμένων Ενόπλων Δυνάμεων (JP-8)	»	41.056
– Καύσιμα αεριωθουμένων πολιτικής αεροπορίας (JA-1)	Ο Μετρ.τον.	50.879
– Φωτιστικό πετρέλαιο	» »	50.879
– Πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (DIESEL), τύπου Α'	Χιλιόλιτρο	40.679
– Πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (DIESEL), τύπου Β'	»	40.809
– Πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (DIESEL), Ενόπλων Δυνάμεων	»	40.809
– Πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (DIESEL), λεωφορείων	»	39.853
– Πετρέλαιο εξωτερικής καύσης Ενόπλων Δυνάμεων (NAVY SPECIAL)	Ο Μετρ.τον.	27.908
– Πετρέλαιο εξωτερικής καύσης No1, με περιεκτικότητα σε θείο MAX 0,7% κ.β.	» »	27.593
– Πετρέλαιο εξωτερικής καύσης No1, με περιεκτικότητα σε θείο MAX 3,5% κ.β.	» »	23.655
– Πετρέλαιο εξωτερικής καύσης No2, με περιεκτικότητα σε θείο MAX 0,7% κ.β.	» »	27.290
– Πετρέλαιο εξωτερικής καύσης No2, με περιεκτικότητα σε θείο MAX 3,5% κ.β.	» »	23.351
– Πετρέλαιο εξωτερικής καύσης No3, με περιεκτικότητα σε θείο MAX 0,7% κ.β.	» »	25.516
– Πετρέλαιο εξωτερικής καύσης No3, με περιεκτικότητα σε θείο MAX 4% κ.β.	» »	21.263
– Απασφαλτωμένο μαζούτ (VACUUM GAS OIL)	» »	21.567
– Άσφαλτος οδοστρωσίας	» »	22.782

Άρθρο 3

Έκταση εφαρμογής της απόφασης

Οι παραπάνω τιμές δεν αφορούν πετρελαιοειδή προϊόντα, τα οποία προοορίζονται για τον ανεφοδιασμό πλοίων και αεροσκαφών αλλοδαπών αεροπορικών εταιρειών.

Άρθρο 4

Χρονικό διάστημα ισχύος της απόφασης

Η απόφαση αυτή ισχύει από 00.01 ώρας της 20ης Νοεμβρίου 1990 και αντικαθιστά την απόφαση με αριθ. Δ2.Γ/29556/9.11.1990 η οποία παύει να ισχύει.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 19 Νοεμβρίου 1990

Με εντολή Υπουργού
Ο Γενικός Γραμματέας
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΕΜΜ. ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΙΣ

Αριθ. Α3-2706 (3)

Καθορισμός τιμών πώλησης πετρελαιοειδών προϊόντων, για δικαιούχους φορολογικών απαλλαγών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Νόμο 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

2. Το Ν.Δ. 136/46 «Περί κυρώσεως, τροποποιήσεως και συμπληρώσεως του από 10/11.5.1946 Ν.Δ. «Περί Αγορανομικού Κώδικα, όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα».

3. Το Νόμο 1571/85 «Περί ρυθμίσεως θεμάτων πετρελαϊκής πολιτικής εμπορίας πετρελαιοειδών και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε με το Νόμο 1769/88.

4. Το Π.Δ. 27/1989, με το οποίο ορίζονται οι παράγοντες διαμόρ-

φωσης της τιμής βάσης και ο βαθμός συμμετοχής τους στη διαμόρφωση αυτή για κάθε έτοιμο προϊόν πετρελαιοειδών.

5. Τη με αριθ. Δ2Γ/30624/19.11.90 απόφαση του Υπουργείου Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας, με την οποία ορίζεται η τιμή βάσης των πετρελαιοειδών προϊόντων.

6. Το Νόμο 1038/80, όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.

7. Το Ν. 1642/86 και 1676/86 για την εφαρμογή του Φ.Π.Α., όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 1881/90 (ΦΕΚ 42/Α/90).

8. Το άρθρο 383 της κωδικοποιημένης 14/1989 Αγορανομικής Διάταξης.

9. Την ανάγκη, κατόπιν των ανωτέρω, καθορισμού νέων τιμών πώλησης των πετρελαιοειδών προϊόντων.

10. Την υπ' αριθ. 1201/90 απόφαση του Πρωθυπουργού περί καθορισμού αρμοδιοτήτων του Αναπλ. Υπουργού Εθν. Οικονομίας, αποφασίζουμε:

'Αρθρο 1

Οι παράγραφοι Ιβ, Ιγ, και ΙΙ του άρθρου 1 της Κοινής Υπουργικής Απόφασης Α3 - 3159/21.8.1990 αντικαθίστανται ως εξής:

Ι. β) Για εμπορεύματα, που προορίζονται για καταναλωτές, που απαλλάσσονται από φόρο κατανάλωσης και επιβαρύνονται με Φ.Π.Α.

1. α/Βενζίνη PREMIUM (0,15)	δρχ./χιλιολ.	51.489
β/Βενζίνη χωρίς μόλυβδο	» »	60.621
2. Βενζίνη REGULAR	» »	45.759
3. Πετρέλαιο εσωτ. καύσης (DIESEL) τύπου Α'	» »	46.993
4. Πετρέλαιο εσωτ. καύσης (DIESEL) τύπου Β'	» »	47.137
5. ΜΑΖΟΥΤ No. 1, με περιεκτικότητα θείου MAX 0,7% κατά βάρος	δρχ. / Μ.Τ.	32.052
6. ΜΑΖΟΥΤ No. 2, με περιεκτικότητα θείου MAX 0,7% κατά βάρος	» »	31.290
7. ΜΑΖΟΥΤ No. 3, με περιεκτικότητα θείου MAX 4% κατά βάρος	» »	29.456
8. ΜΑΖΟΥΤ No. 1, με περιεκτικότητα θείου MAX 3,5% κατά βάρος	» »	27.777
9. ΜΑΖΟΥΤ No. 2, με περιεκτικότητα θείου MAX 3,5% κατά βάρος	» »	27.106
10. ΜΑΖΟΥΤ No. 3, με περιεκτικότητα θείου MAX 4% κατά βάρος	» »	24.838

Ι. γ) Για τα υγρά καύσιμα, που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν από καταναλωτές που απαλλάσσονται και από το Φόρο κατ/σης και τον Φ.Π.Α., οι τιμές τους καθορίζονται ως εξής:

1. α/Βενζίνη PREMIUM 0,15	δρχ./χιλιολ.	38.805
β/Βενζίνη PREMIUM χωρίς μόλυβδο	» »	46.252
2. Βενζίνη REGULAR	» »	34.566
3. Πετρέλαιο εσωτ. καύσης (DIESEL) τύπου Α'	» »	43.719
4. Πετρέλαιο εσωτ. καύσης (DIESEL) τύπου Β'	δρχ./χιλιολ. » »	43.853
5. ΜΑΖΟΥΤ No. 1, με περιεκτικότητα θείου MAX 0,7% κατά βάρος	δρχ. / Μ.Τ.	29.833
6. ΜΑΖΟΥΤ No. 2, με περιεκτικότητα θείου MAX 0,7% κατά βάρος	» »	29.095
7. ΜΑΖΟΥΤ No. 3, με περιεκτικότητα θείου MAX 4% κατά βάρος	» »	27.404
8. ΜΑΖΟΥΤ No. 1, με περιεκτικότητα θείου MAX 3,5% κατά βάρος	» »	25.875
9. ΜΑΖΟΥΤ No. 2, με περιεκτικότητα θείου MAX 3,5% κατά βάρος	» »	25.228
10. ΜΑΖΟΥΤ No. 3, με περιεκτικότητα θείου MAX 4% κατά βάρος	» »	23.129

ΙΙ. Λιανικώς από τους πρατηριούχους και λοιπούς μεταπωλητές.

α) Στο Ν. Αττικής (πλην των νησιών αυτού και της επαρχίας Τροιζηνίας) και την μέχρι των Αγίων Θεοδώρων Κορινθίας περιοχή, καθώς και το Νομό Θεσσαλονίκης.

		Για εμπόρευμα		
		Με φόρο κατ/σης και Φ.Π.Α.	Με ΦΠΑ και χωρίς φόρο κατ/σης	Χωρίς φόρο κατ/σης και Φ.Π.Α.
1. α) Βενζίνη PREMIUM 0,15	Δρχ/λίτρο	140,00	58,10	45,40
β) » χωρίς μόλυβδο	»	130,00	66,80	52,40
2. » REGULAR	»	130,00	51,90	40,70
3. Πετρέλαιο εσωτ. καύσης (DIESEL) τύπου Α'	»	67,00	50,20	46,90
4. Πετρέλαιο εσωτ. καύσης (DIESEL) τύπου Β'	»	67,00	50,30	47,00

'Αρθρο 2

Το άρθρο 3 της Κοινής Υπουργικής Απόφασης 3159/21.8.1990 αντικαθίσταται ως εξής:

'Αρθρο 3

1. Καθορίζουμε ανώτατη τιμή πώλησης των υγρών καυσίμων, για εμπόρευμα που προορίζεται για καταναλωτές, που απαλλάσσονται από φόρο κατανάλωσης και επιβαρύνονται με Φ.Π.Α., σε όλα τα διαμερίσματα της χώρας, εκτός από τη Δωδεκάνησο Ν. Σαμοθράκη και τα Νησιά των Νομών Χίου, Λέσβου και Σάμου και από τις αναφερόμενες περιοχές στο άρθρο 1 της Κοινής Υπουργικής Απόφασης Α3-3159/21.8.1990, τις καθορισμένες τιμές (χονδρικές - λιανικές) για εμπόρευμα ελεύθερο με το άρθρο 2 της ως άνω απόφασης, μειωμένες κατά δρχ. ανά χιλιόλιτρο ή λίτρο ως εξής:

	Στη χονδρική πώληση		Στη λιανική πώληση	
– Για τη βενζίνη PREMIUM (0,15)	Δρχ./χιλιόλ.	81.908	Δρχ./λίτρο	81,90
– Για τη βενζίνη χωρίς μόλυβδο	»	63.248	»	63,20
– Για τη βενζίνη REGULAR	»	78.110	»	78,10
– Για το πετρέλαιο εσωτ. καύσης (DIESEL) τύπου Β'	»	16.703	»	16,70
– Για το ΜΑΖΟΥΤ No. 1 Με περιεκτ. θείου MAX 3,5%	Δρχ./Μ.Τ.	4.223		
– Για το ΜΑΖΟΥΤ No. 2 MAX 3,5%	»	4.394		
– Για το ΜΑΖΟΥΤ No. 3 MAX 4% κατά βάρος	»	6.162		

2. Οι ανώτατες τιμές πώλησης των υγρών καυσίμων (χονδρικές - λιανικές) για εμπόρευμα που προορίζεται για καταναλωτές που απαλλάσσονται από τον Φ.Π.Α. και τον φόρο κατ/σης, καθορίζονται με μείωση των ως ανωτέρω καθορισμένων τιμών χονδρικής και λιανικής πώλησης για ελεύθερο εμπόρευμα, ως εξής:

	Στη χονδρική πώληση		Στη λιανική πώληση	
– Για τη βενζίνη PREMIUM (0,15)	Δρχ./χιλιόλ.	94.592	Δρχ./λίτρο	94,60
– Για τη βενζίνη χωρίς μόλυβδο	»	77.617	»	77,60
– Για τη βενζίνη REGULAR	»	89.303	»	89,30
– Για το πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (DIESEL) τύπου Β'	»	19.987	»	20,00
– Για το ΜΑΖΟΥΤ No. 1 Με περιεκτ. θείου MAX 3,5%	Δρχ./Μ.Τ.	6.125		

		Στη χονδρική πώληση		Στη λιανική πώληση
– Για το ΜΑΖΟΥΤ Νο. 2 ΜΑΧ 3,5%	Δρχ./Μ.Τ.	6.272		–
– Για το ΜΑΖΟΥΤ Νο. 3 ΜΑΧ 4% κατά βάρος	»	7.871		–

3. (α) Για την περιοχή Δωδεκανήσου τις καθορισμένες στο άρθρο 2, της Κοινής Υπουργικής Απόφασης Α3-3159/21.8.1990 τιμές χονδρικής και λιανικής πώλησης, μειωμένες κατά δρχ. ανά χιλιόλιτρο ή λίτρο ως εξής, προκειμένου για καταναλωτές που απαλλάσσονται από τον Φόρο Κατ/σης και επιβαρύνονται με Φ.Π.Α.:

		Στη χονδρική πώληση		Στη λιανι κή πώληση
– Για τη βενζίνη PREMIUM (0,15)	Δρχ./χιλιόλ.	75.166	Δρχ./λίτρο	75,20
– Για τη βενζίνη ΑΜΟΛΥΒΔΗ	»	58.202	»	58,20
– Για τη βενζίνη REGULAR	»	71.526	»	71,50
– Για το πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (DIESEL) τύπου Β'	»	18.026	»	18,00
– Για το ΜΑΖΟΥΤ Νο. 1 Με περιεχτ. θείου ΜΑΧ 3,5%	Δρχ./Μ.Τ.	5.138		–
– Για το ΜΑΖΟΥΤ Νο. 2 ΜΑΧ 3,5%	»	5.294		–
– Για το ΜΑΖΟΥΤ Νο. 3 ΜΑΧ 4% κατά βάρος	»	6.937		–

(β) Προκειμένου για καταναλωτές που απαλλάσσονται από τον Φόρο Κατανάλωσης και από τον Φ.Π.Α., οι καθορισμένες τιμές του άρθρου 2 της Κοινής Υπουργικής Απόφασης Α3 - 3159/21.8.1990 μειώνονται ως εξής:

		Στη χονδρική πώληση		Στη λιανική πώληση
– Για τη βενζίνη PREMIUM (0,15)	Δρχ./χιλιόλ.	83.974	Δρχ./λίτρο	84,00
– Για τη βενζίνη ΑΜΟΛΥΒΔΗ	»	68.180	»	68,20
– Για τη βενζίνη REGULAR	»	79.299	»	79,30
– Για το πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (DIESEL) τύπου Β'	»	20.490	»	20,50
– Για το ΜΑΖΟΥΤ Νο. 1 Με περιεχτ. θείου ΜΑΧ 3,5% κατά βάρος	Δρχ./Μ.Τ.	6.565		–
– Για το ΜΑΖΟΥΤ Νο. 2 ΜΑΧ 3,5% κατά βάρος	»	6.703		–
– Για το ΜΑΖΟΥΤ Νο. 3 ΜΑΧ 4% κατά βάρος	»	8.220		–

4. (α) Για την Ν. Σαμοθράκη και τα Νησιά των Νομών Χίου, Σάμου και Λέσβου τις καθορισμένες στο άρθρο 2, της παραπάνω απόφασης τιμές χονδρικής και λιανικής πώλησης, μειωμένες κατά δρχ. ανά χιλιόλιτρο ή λίτρο ως εξής, προκειμένου για καταναλωτές που απαλλάσσονται από τον Φόρο Κατ/σης και επιβαρύνονται με Φ.Π.Α.:

		Στη χονδρική πώληση		Στη λιανική πώληση
– Για τη βενζίνη PREMIUM (0,15)	Δρχ./χιλιόλ.	75.282	Δρχ./λίτρο	75,30
– Για τη βενζίνη χωρίς μόλυβδο	»	58.133	»	58,10
– Για τη βενζίνη REGULAR	»	71.792	»	71,80
– Για το πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (DIESEL) τύπου Β'	»	16.394	»	16,40
– Για το ΜΑΖΟΥΤ Νο. 1 Με περιεχτ. θείου ΜΑΧ 3,5% κατά βάρος	Δρχ./Μ.Τ.	4.144		–
– Για το ΜΑΖΟΥΤ Νο. 2 ΜΑΧ 3,5% κατά βάρος	»	4.313		–
– Για το ΜΑΖΟΥΤ Νο. 3 ΜΑΧ 4% κατά βάρος	»	6.048		–

(β) Προκειμένου για καταναλωτές που απαλλάσσονται από τον Φόρο Κατ/σης και από τον Φ.Π.Α., οι καθορισμένες τιμές του άρθρου 2 της παρούσας μειώνονται ως εξής:

		Στη χονδρική πώληση		Στη λιανική πώληση
– Για τη βενζίνη PREMIUM	Δρχ./χιλιόλ.	84.091	Δρχ./λίτρο	84,10
– Για τη βενζίνη χωρίς μόλυβδο	»	68.111	»	68,10
– Για τη βενζίνη REGULAR	»	79.565	»	79,60
– Για το πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (DIESEL) τύπου Β'	»	18.857	»	18,90
– Για το ΜΑΖΟΥΤ Νο. 1 Με περιεχτ. θείου ΜΑΧ 3,5% χ.β.	Δρχ./Μ.Τ.	5.571		–
– Για το ΜΑΖΟΥΤ Νο. 2 ΜΑΧ 3,5% χ.β.	»	5.721		–
– Για το ΜΑΖΟΥΤ Νο. 3 ΜΑΧ 4% χ.β.	»	7.330		–

Άρθρο 3

Η παράγραφος 7 του άρθρου 8 της Κοινής Υπουργικής Απόφασης Α3-3159/21.8.1990 αντικαθίστατα ως εξής:

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ 7.

Η τιμή χονδρικής πώλησης του φωτιστικού πετρελαίου το οποίο διατίθεται σε δικαιούχους που απαλλάσσονται από φόρο κατ/σης καθορίζεται σε 57,90 δρχ/κιλό ή σε 46,00 δρχ/λίτρο.

Άρθρο 4

Η παράγραφος 2 του άρθρου 2 της Κοινής Υπουργικής Απόφασης Α3-3159/21.8.90 αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Οι τιμές λιανικής πώλησης των αγορανομικά ελεγχομένων υγρών καυσίμων για ολόκληρη τη χώρα καθορίζονται ως εξής:

α) Για τις βενζίνες (PREMIUM, χωρίς μόλυβδο και REGULAR) με υπολογισμό επί του κόστους κτήσης ποσοστού μικτού κέρδους 4,95% μείον 0,5% λόγω χρέωσης των καυσίμων προς τα πρατήρια πώλησης με αναγωγή του όγκου τους σε θερμοκρασία 15°C, δηλαδή ποσοστού μικτού κέρδους 4,45% πλέον ποσοστού 0,5% για κάλυψη ελλειμμάτων λόγω εξαέρωσης.

β) Για το πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (DIESEL), με υπολογισμό ποσοστού μικτού κέρδους 4,95% επί του κόστους κτήσης αυτού.

Άρθρο 5

1. Η παρούσα απόφαση που ισχύει από 20.11.90, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

2. Η με αριθμό Α3-3159/21.8.90 Κοινή Υπουργική Απόφαση κατά τα λοιπά εξακολουθεί να ισχύει.

3. Η με αριθμό Α3-4148/9.11.90 Κοινή Υπουργική Απόφαση καταργείται.

Αθήνα, 19 Νοεμβρίου 1990

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΑΝΑΠΛ. ΕΘΝ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΕΥΘ. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΙΩΑΝ. ΠΑΛΑΙΟΚΡΑΣΣΑΣ

ΒΙΟΜ/ΝΙΑΣ, ΕΝΕΡΓ. & ΤΕΧΝ/ΓΙΑΣ
ΣΤ. ΔΗΜΑΣ

ΕΜΠΟΡΙΟΥ
ΑΘ. ΞΑΡΧΑΣ

Αριθ. 17872 (4)

Σύσταση μιάς (1) προσωρινής θέσης νοσηλεύτριας με σχέση εργασίας Ιδιωτ. Δικαίου Αορίστου χρόνου.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΔΥΤ. ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 1188/81 «περί κύρωσης του Κώδικα καταστάσεως προσωπικού Ο.Τ.Α.» σε συνδυασμό με τις όμοιες των Π.Δ/των 37Α/87 και 22/90.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 5, του Ν. 1874/90, ο οποίος δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 18, τεύχος Α' της 13.2.1990.

3. Την αριθ. 45/12.9.1990 απόφαση του Δημάρχου - Προέδρου του Δ.Σ. του 1ου ΚΑΠΗ Αιγάλεω, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε νόμιμη την αριθμ. 45/12.9.1990, απόφαση του Δημάρχου - Προέδρου του Δ.Σ. 1ου ΚΑΠΗ Αιγάλεω, με την οποία συνιστάται μία (1) προσωρινή θέση με σχέση εργασίας ιδιωτ. δικαίου αορίστου χρόνου ειδικότητας Νοσηλεύτριας στην οποία θα καταταγεί μία υπάλληλος η οποία υπηρετεί στο 1ο ΚΑΠΗ από 10.8.89 και πληροί τις προϋποθέσεις που ορίζει ο Νόμος, για την κατάταξή της.

Η παρούσα να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αιγάλεω, 9 Οκτωβρίου 1990

Ο Νομάρχης κ.α.α.
Θ. ΚΑΡΑΣΑΒΒΙΔΗΣ

Αριθ. 79660 (5)

Σύσταση προσωρινών θέσεων με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου αορίστου χρόνου.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 παρ. 8 του Ν. 1874/90 σύμφωνα με τις οποίες «το προσωπικό που προσλήφθηκε μετά την 31.12.1988 και μέχρι την 31.12.1989 για ανάγκες, όπως αναφέρονται στην παρ. 2 του άρθρου αυτού με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου ορισμένου χρόνου ή με μίσθωση έργου, κατατάσσεται σε θέσεις Ιδιωτικού Δικαίου αορίστου χρόνου. Αν δεν υπάρχουν κενές θέσεις συνιστώνται αυτοδίκαια με την πράξη κατάταξης. β) Προσωπικό που για οποιοδήποτε λόγο δεν μπορεί να διορισθεί σε μόνιμες θέσεις, κατατάσσεται σε θέσεις Ιδιωτικού Δικαίου αορίστου χρόνου.

2. Το άρθρο 5 παρ. 6 του Ν. 1874/90 σύμφωνα με το οποίο εφαρμόζονται αναλογικά οι διατάξεις του άρθρου 5 του Ν. 1476/1984.

3. Το άρθρο 5 παρ. 2 του Ν. 1476/1984 σύμφωνα με το οποίο το προσωπικό που δεν κατέχει οργανικές θέσεις και για οποιοδήποτε λόγο δεν διορίζεται, εφόσον έχει συμπληρώσει το χρόνο υπηρεσίας που προβλέπεται, κατατάσσεται με απόφαση του αρμοδίου για την πρόσληψη οργάνου σε προσωρινές θέσεις με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου αορίστου χρόνου, αντίστοιχες με την ειδικότητα που έχει προσληφθεί. Όσοι από το προσωπικό κατέχουν αυξημένα τυπικά προσόντα (πτυχίο ανωτάτης ή ανωτέρας σχολής) σε σχέση με τα προσόντα της ειδικότητας που είχαν προσληφθεί κατατάσσονται σε αντίστοιχες με αυτά προσωρινές θέσεις.

4. Το άρθρο 5 παρ. 3 του 1476/1984 σύμφωνα με τις οποίες οι θέσεις της προηγούμενης παραγράφου συνιστώνται αυτοδίκαια με τον Νόμο αυτό κατά ειδικότητα και αριθμό ίσο με τον αριθμό των κατατασσομένων σ' αυτές. Η διαπιστωτική πράξη του οικείου οργάνου για το συνολικό αριθμό των θέσεων αυτών κατά ειδικότητα δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

5. Την υπ' αριθ. 528/14.5.90 Π.Δ.Σ. (13355/25.5.90) εγκριτική Νομαρχίας Αθηνών με την οποία το Συμβούλιο βεβαιώνει ότι οι ημερομίσθιοι εξυπηρετούν πάγιες και διαρκείς ανάγκες της υπηρεσίας.

6. Τις αποφάσεις με τις οποίες προσλάβαμε ημερομίσθιους στις Δ/νσεις Καθ/τας, Μηχανολογικού και Κοινωνικών Υπηρεσιών.

7. Τα γενικά προσόντα πρόσληψης που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία.

8. Το γεγονός ότι μία (1) Μηχανολόγος Μηχανικός στη Δ/νση Μηχανολογικού, ένας (1) τεχνίτης χωματουργικών μηχ/των στη Δ/νση Καθ/τας, εξήντα οχτώ (68) εργάτες, (2) οδηγοί Καθ/τας, (3) τρεις εργάτες στη Δ/νση Κοινωνικών Υπηρεσιών (τμήμα Κοινωνικής Μέριμνας, συνεργείο ουρητηρίων αποχωρητηρίων), έχουν τις προϋποθέσεις για την τοποθέτησή τους σε συνιστώμενες θέσεις αορίστου χρόνου.

9. Τις διατάξεις του άρθρου 101 Π. Δ/τος 323/89, αποφασίζουμε:

Συστήνουμε για τους λόγους που αναφέρονται στο σκεπτικό της απόφασης προσωρινές θέσεις με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου αορίστου χρόνου. Συγκεκριμένα συστήνουμε κατά Δ/νση τις εξής θέσεις:

α) Στην Δ/νση Μηχανολογικού: Μία (1) θέση Μηχανολόγου Μηχανικού.

β) Στην Δ/νση Καθ/τας: Μία (1) θέση τεχνίτη χωματουργικών μηχανημάτων Οδοποιίας, εξήντα οχτώ (68) θέσεις εργατών Καθ/τας, και δύο (2) θέσεις Οδηγών.

γ) Στην Δ/νση Κοινωνικών Υπηρεσιών τρεις (3) θέσεις εργατών (συνεργείο ουρητηρίων και αποχωρητηρίων).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 11 Οκτωβρίου 1990

Ο Δήμαρχος
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΓΙΑΤΡΑΚΟΣ

Αριθ. 79661 (6)

Σύσταση προσωρινών θέσεων με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου αορίστου χρόνου.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 παρ. 8 του Ν. 1874/90 σύμφωνα με τις οποίες «το προσωπικό που προσλήφθηκε μετά την 31.12.1988 και μέχρι την 31.12.1989 για ανάγκες, όπως αναφέρονται στην παρ. 2 του άρθρου αυτού με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου ορισμένου χρόνου ή με μίσθωση έργου, κατατάσσεται σε θέσεις Ιδιωτικού Δικαίου αορίστου χρόνου. Αν δεν υπάρχουν κενές θέσεις συνιστώνται αυτοδίκαια με την πράξη κατάταξης. β) Προσωπικό που για οποιοδήποτε λόγο δεν μπορεί να διορισθεί σε μόνιμες θέσεις, κατατάσσεται σε θέσεις Ιδιωτικού Δικαίου αορίστου χρόνου.

2. Το άρθρο 5 παρ. 6 του Ν. 1874/90 σύμφωνα με το οποίο εφαρμόζονται αναλογικά οι διατάξεις του άρθρου 5 του Ν. 1476/1984.

3. Το άρθρο 5 παρ. 2 του Ν. 1476/1984 σύμφωνα με το οποίο το προσωπικό που δεν κατέχει οργανικές θέσεις και για οποιοδήποτε λόγο δεν διορίζεται, εφόσον έχει συμπληρώσει το χρόνο υπηρεσίας που προβλέπεται, κατατάσσεται με απόφαση του αρμοδίου για την πρόσληψη οργάνου σε προσωρινές θέσεις με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου αορίστου χρόνου, αντίστοιχες με την ειδικότητα που έχει προσληφθεί. Όσοι από το προσωπικό κατέχουν αυξημένα τυπικά προσόντα (πτυχίο ανωτάτης ή ανωτέρας σχολής) σε σχέση με τα προσόντα της ειδικότητας που είχαν προσληφθεί κατατάσσονται σε αντίστοιχες με αυτά προσωρινές θέσεις.

4. Το άρθρο 5 παρ. 3 του 1476/1984 σύμφωνα με τις οποίες οι θέσεις της προηγούμενης παραγράφου συνιστώνται αυτοδίκαια με τον Νόμο αυτό κατά ειδικότητα και αριθμό ίσο με τον αριθμό των κατατασσομένων σ' αυτές. Η διαπιστωτική πράξη του οικείου οργάνου για το συνολικό αριθμό των θέσεων αυτών κατά ειδικότητα δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

5. Την υπ' αριθ. 528/14.5.90 Π.Δ.Σ. (13355/25.5.90) εγκριτική Νομαρχίας Αθηνών με την οποία το Συμβούλιο βεβαιώνει ότι οι ημερομίσθιοι εξυπηρετούν πάγιες και διαρκείς ανάγκες της υπηρεσίας.

6. Τις αποφάσεις με τις οποίες προσλάβαμε ημερομίσθιους στη Δ/νση Κηπ/χνίας Πρασίνου.

7. Τα γενικά προσόντα πρόσληψης που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία.

8. Το γεγονός ότι ένας (1) χειριστής Μηχανημάτων και δέκα τέσσερις (14) εργάτες Κηποτεχνίας έχουν τις προϋποθέσεις για την τοποθέτησή τους σε συνιστώμενες θέσεις αορίστου χρόνου.

9. Τις διατάξεις του άρθρου 101 του Π. Δ/τος 323/89, αποφασίζουμε:

Συστήνουμε για τους λόγους που αναφέρονται στο σκεπτικό προσωρινές θέσεις Ιδιωτικού Δικαίου αορίστου χρόνου. Συγκεκριμένα μία (1) θέση χειριστή Μηχανημάτων και δέκα τέσσερις (14) θέσεις εργατών Κηποτεχνίας στη Δ/νση Κηποτεχνίας Πρασίνου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 11 Οκτωβρίου 1990

Ο Δήμαρχος
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΓΙΑΤΡΑΚΟΣ